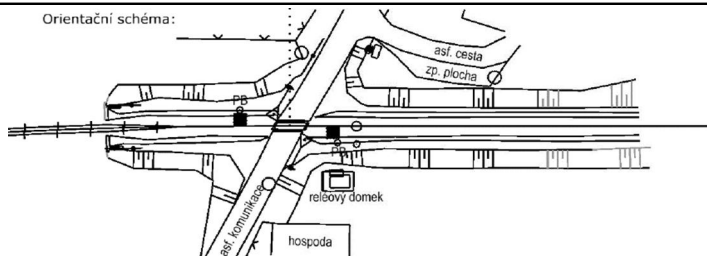




Orientační schéma:



Razítko oprávněné osoby:

Podpis:

Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	19.3.2022	Definitivní odevzdání dokumentace	Ing. Marian Kiss

Stavebník/investor:	Správa železnic, státní organizace	
Adresa:	Diážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:	Stavební správa východ	
Adresa:	Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc	

Zhotovitel stavby:	SB projekt s.r.o.	
Adresa:	Kasárenská 4063/4, 695 01 Hodonín	
Kontakt:	T: 420 725 528 626 E: <a href="mailto:info@sbprojekt.cz">info@sbprojekt.cz</a>	

Zhotovitel objektu:	SB projekt s.r.o.	
Adresa:	Kasárenská 4063/4, 695 01 Hodonín	
Kontakt:	T: 420 725 528 626 E: <a href="mailto:info@sbprojekt.cz">info@sbprojekt.cz</a>	

Hlavní projektant (HIP):	Specialista:	Odpovědný projektant:	Zpracovatel přílohy:
Ing. Marian Kiss	Ing. Marian Kiss	Ing. Marian Kiss	Ing. Marian Kiss

Název stavby/akce:		"Doplnění závor na přejezdu v km 111,590 (P7971) trati Brno - Vlárský průsmyk"		S-kód:	S621800214
				Zakázka:	2103038-01
Název části:	Souhrnná technická zpráva			Označení části:	B.1
Název objektu:				Číslo objektu/komplexu:	
Název přílohy:				Číslo přílohy:	
Název dílčí části přílohy:				Paré:	
Kraj:	Katastrální území:	TUDU:			
Zlínský	Drslavice [632643]	2302 34			
Dokumentace:					
Stupeň dokumentace:	Datum zpracování:	Formáty:	Měřitko:		
DUSP	19.3.2022	A4	bez měřítka		

S-kód:	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:	Podobjekt:	Příloha:
S 6 2 1 8 0 0 2 1 4	_ D U S P	_ B 1 X X X	_ X X X X X X X X X	_ X X	_ X X X X X X X X X

Prostor pro další informace

## Obsah

B.1	Popis území stavby .....	3
B.2	Celkový popis stavby .....	5
B. 2.1	Základní charakteristika stavby a jejího užívání .....	5
B. 2.2	Celkové urbanistické a architektonické řešení .....	6
B. 2.3	Celkové technické řešení .....	6
B. 2.4	Bezbariérové užívání stavby .....	7
B. 2.5	Bezpečnost při užívání stavby .....	7
B. 2.6	Základní charakteristika technologických objektů a technických zařízení .....	9
B. 2.7	Základní charakteristika stavebních objektů .....	10
B. 2.8	Zásady požárně bezpečnostního řešení stavby .....	13
B. 2.9	Úspora energie a tepelná ochrana .....	13
B. 2.10	Hygienické řešení stavby .....	14
B. 2.11	Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí .....	14
B.3	Připojení stavby na technickou a dopravní infrastrukturu .....	14
B.4	Základní údaje o provozu, provozní a dopravní technologie .....	14
B.5	Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav .....	14
B.6	Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrany .....	15
B.7	Ochrana obyvatelstva .....	15
B.8	Zásady organizace výstavby .....	15
B. 8.1	Technická zpráva .....	15
B. 8.3	Harmonogram výstavby .....	20
B. 8.4	Schéma stavebních postupů .....	20
B. 8.5	Bilance zemních hmot .....	20

### Přílohy:

Legenda zkratk, používaných u staveb na dráze

## B.1 Popis území stavby

### a) Charakteristika území a stavebního pozemku

Stavba se nachází na jednokolejné regionální železniční trati Vlárský průsmyk státní hranice – Staré Město u Uherského Hradiště (číslo trati dle knižního řádu 341), dle prohlášení o dráze 2022: 812 00 Vlárský průsmyk státní hranice – Staré Město u Uherského Hradiště, tabulka č. 317A dle TTP. Železniční přejezd se nachází na křížení uvedené železniční trati v evidenčním km 111,590 (P7971) a účelové komunikace. Drážní doprava na trati Vlárský průsmyk státní hranice – Staré Město u Uherského Hradiště je organizována a řízena podle předpisu SŽDC D1 Dopravní a návěstní předpis. Železniční trať je jednokolejná neelektrizovaná.

Stavba bude realizována na pozemcích Správy železnic, státní organizace a na pozemcích mimodrážních vlastníků. Seznam vlastníků pozemků viz část B.1. I).

Stavební pozemek Správy železnic, státní organizace je ve stávajícím stavu využíván k provozování drážní dopravy a nachází se na něm těleso dráhy.

### b) Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací

Projektová dokumentace stavby je zpracována v souladu se zadáním a podklady investora na zpracování projektové dokumentace stavby. Stavba je v souladu s územně plánovací dokumentací obce Drslavice.

Doklady o pořízení územního plánu jsou uloženy na obecním úřadu dotčené obce, kde je možné do nich nahlížet.

Stavba je situována na plochu dopravní infrastruktury (silniční – DS, drážní - DZ).

Navrhovaná stavba je stavbou technické infrastruktury a je v souladu s přípustným využitím ploch.

### c) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využití území

V době zpracování projektové dokumentace nebyly známy žádné výjimky z obecných požadavků na využití území.

### d) Informace o zohlednění podmínek vyplývajících ze závazných stanovisek dotčených orgánů

Dokumentace je zpracována v souladu se závaznými stanovisky dotčených orgánů.

Podmínky stanovené ve vyjádřeních dotčených orgánů, vlastníků či správců technické infrastruktury a vedení budou při stavbě respektovány. Jednotlivé vyjádření jsou součástí dokladové části „H“.

### e) Ochrana území podle jiných právních předpisů

Stavba nezasahuje do chráněného území.

f) Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Stavba neleží v záplavovém území. Území není vystaveno účinkům poddolování a není v sesuvném území.

g) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Jedná se o rekonstrukci stávající stavby, vliv stavby na okolí se nemění. Stavbou nebudou narušeny stávající odtokové poměry daného území.

h) Požadavky na asanace, demolice, kácení křovin

Stavba nepředpokládá kácení dřevin.

i) Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu, nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

Stavba nevyžaduje zábor zemědělského půdního fondu, ani zábor pozemků určených k plnění funkce lesa.

j) Územně technické podmínky

Napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu se nemění, zůstává stávající bez úprav.

k) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Stavba je navržena samostatná, nemá navazující ani podmiňující stavby.

l) Seznam pozemků, na kterých se stavba umísťuje a provádí

k.ú. Drslavice					
p.č.	LV	Výměra (m <sup>2</sup> )	Druh pozemku	vlastník	právo hospodařit
3109/1	646	46015	Ostatní plocha / dráha	Česká republika	Správa železnic, státní organizace
3098/4	10001	878	Ostatní plocha / komunikace	Obec Drslavice, č. p. 93, 68733 Drslavice	
3113		3598	Ostatní plocha / komunikace		
3109/2		83	Ostatní plocha / jiná plocha		
5495		2799	Ostatní plocha / komunikace		
st. 333	168	969	Zastavěná plocha a nádvoří	Hruboš Martin, č. p. 168, 68733 Drslavice	

- m) Seznam pozemků, na kterých vznikne ochranné, nebo bezpečnostní pásmo

Realizací stavby nevzniká nutnost podání návrhu na nová ochranná pásma, protože je stavba součástí dráhy, která má již stanovené ochranné pásmo, které se stavbou nemění.

## B.2 Celkový popis stavby

### B. 2.1 Základní charakteristika stavby a jejího užívání

- a) Nová stavba nebo změna dokončené stavby

Jedná se o kompletní rekonstrukci stávajícího železničního přejezdu.

- b) Účel užívání stavby

Jedná se o stavbu dopravní infrastruktury navrženou na základě požadavku zadavatele s cílem zvýšení bezpečnosti železniční i silniční dopravy provést rekonstrukci stavební části železničního přejezdu, doplnění chodníku.

- c) Trvalá, nebo dočasná stavba

Trvalá stavba.

- d) Celkový popis dopravní koncepce řešení stavby

Dopravní řešení se nemění. Touto stavbou dojde ke zlepšení podmínek pro železniční a dopravní infrastrukturu. Jedná se o rekonstrukci přejezdového zabezpečovacího zařízení včetně přejezdové konstrukce. Traťová rychlost zůstává stávající 80 km/h. Rychlost na komunikaci zůstává 30 km/h.

- e) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby

Na základě žádosti o změně způsobu zabezpečení přejezdu bylo vydáno drážním úřadem rozhodnutí o změně rozsahu a způsobu zabezpečení křížení železniční dráhy s pozemní komunikací v úrovni kolejí. V době zpracování dokumentace nebyly známy žádné výjimky a úlevová opatření na řešenou stavbu. Návrh technického řešení je v souladu s obecně platnou legislativou ČR, normami a drážními předpisy a není třeba udělení výjimek z předpisu či norem.

- f) Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Požadavky dotčených orgánů, k dokumentaci pro společné povolení stavby dráhy, jsou projektem řešeny a respektovány. Jsou řešeny v jednotlivých provozních souborech.

**g) Ochrana stavby podle jiných právních předpisů**

Stavba je součástí dráhy a vztahuje se na ni ochrana dle zákona č. 266/1994 Sb o drahách.

**h) Základní bilance stavby**

Stavba bude napojena na stávající inženýrské sítě. Vzhledem k tomu, že se jedná o rekonstrukci, základní bilance stavby se nemění.

**i) Základní předpoklady výstavby**

Jedná se o stavbu menšího rozsahu, která bude prováděna oprávněnou stavební firmou. Stavební firma bude vybrána na základě výběrového řízení investora.

Stavba bude probíhat v jednom časovém úseku bez přerušení. Stavba je navržena jako samostatná. Předpokládaná realizace v druhé polovině roku 2022.

**j) Základní požadavky na předčasné užívání staveb a staveb ke zkušebnímu provozu**

Přejezdové zařízení je zařízením UTZ. Před aktivací bude provedena technickobezpečnostní zkouška zařízení a vydán průkaz způsobilosti. Zařízení bude podrobena zkušebnímu provozu v délce 6 měsíců.

**k) Orientační náklady stavby**

Předpokládané celkové investiční náklady do 30 mil. Kč.

**B. 2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení**

Stavbou nebudou zřizovány nové objekty. Stavba nenaruší stávající vzhled okolní krajiny ani zástavby.

**B. 2.3 Celkové technické řešení**

**a) Popis celkové koncepce technického řešení**

Stavba obsahuje přejezdové zabezpečovací zařízení v rozsahu tří světelných skříní doplněných závorami přehrazujícími současně chodník i komunikaci. Technologie umístěná do stávajícího reléového domku. Dále stavba obsahuje rekonstrukci přípojky NN, železničního spodku, svršku a přejezdové konstrukce včetně doplnění chodníku v místě přejezdu.

Celá stavba je rozdělena do PS a SO:

Technologická část:

**D.1.1.3 Přejezdové zabezpečovací zařízení (PZZ)**

PS 11-01-31 PZS přejezdu P7971 v km 111,590

Stavební část:

**D.2.1.1 Kolejový svršek a spodek**

SK 11-21-02 Železniční svršek a spodek v km 111,590

SO 11-10-01 Železniční svršek v km 111,590

SO 11-11-01 Železniční spodek v km 111,590

D.2.1.3 Přejezdy a přechody

SO 11-13-01 Žel. přejezd P7971 v km 111,590

D.2.2.1 Pozemní stavební objekty provozních a technologických

SO 11-72-01 Oprava reléového domku PZS P7971

D.2.3 Trakční a energetická zařízení

SO 11-86-01 Elektrická přípojka PZZ

b) Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody  
Nejsou žádné zvláštní či doplňující požadavky na zdroje energií.

c) Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob  
nakládání s vyzískaným materiálem

S veškerými odpady, které vzniknou při realizaci stavby, bude nakládáno v souladu se zákonem o odpadech č. 541/2020 Sb. a v souladu s podrobnostmi nakládání s odpady, vyhl. č. 8/2021 Sb., kterou se stanoví Katalog odpadů.

Po realizaci nebudou produkovány žádné odpady. Stavbou nebudou produkovány žádné odpadní vody ani nedojde ke zhoršení stavu ovzduší. Budou zvoleny technologie prací, které vedou ke snižování emisí. Během výstavby může dojít k nárůstu hladiny hluku a k zvýšení prašnosti během zemních prací (rekonstrukce železničního spodku a svršku). Zhotovitel zajistí, aby hodnoty hluku a prašnosti nepřesahovaly hodnoty obvyklé pro stavby podobného charakteru.

Demontovaný materiál bude uložen na skládku v určených prostorech investora, po provedené kategorizaci investorem materiál, který nebude určen k dalšímu využití, bude zneškodněn zhotovitelem stavby v souladu s výše uvedenými zákony a předpisy v oblasti odpadového hospodářství.

**B. 2.4 Bezbariérové užívání stavby**

Železniční přejezd bude vzhledem k poloze v intravilánu obce vybaven zařízením pro osoby s omezenou schopností orientace a pohybu. Závorová břevna budou v místě přehrazení chodníků doplněna o zarážky slepecké hole.

**B. 2.5 Bezpečnost při užívání stavby**

Základní povinností účastníků výstavby je v oblasti bezpečnosti a ochrany zdraví při práci dodržovat Zákon č. 309/2006 Sb., NV č. 101/2005 Sb., NV č. 168/202 Sb., NV č. 362/2005, NV č. 591/2006 Sb., SŽ Bp1 Pokyny provozovatele dráhy k zajištění bezpečnosti a k ochraně zdraví osob při činnostech a pohybu v jeho prostorech a v prostorech železniční dráhy provozované Správou železnic, státní organizací a SŽ Bp3 „Bezpečnost a ochrana zdraví při práci na stavbách a při stavebních činnostech v prostorech Správy železnic, státní organizace.



Dále je třeba dodržovat bezpečnostní nařízení a ochranná opatření dle dalších technických norem jednotlivých profesí podílejících se na realizaci stavby.

Pro stavební práce v oblasti železniční dopravy je třeba dodržovat Základní směrnice o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci v železniční dopravě SŽ Bp1 a SŽ Bp3, účinné od 1.1.2021. Pro obsluhu a práci na elektrických zařízeních platí ČSN 34 3100. Před uvedením el. zařízení do provozu musí být prověřena správnost ukolejnění, uzemnění a dimenzování vodičů. O výsledcích příslušných zkoušek a komisionálního řízení pro uvádění jednotlivých zařízení do zkušebního a trvalého provozu musí být proveden protokolární záznam. Při provozu na železničních tratích a při používání žel. zařízení v definitivním i provizorním stavu je nutné dodržet SŽDC TNŽ, spolu s dopravními a návěstními předpisy SŽDC a předpisy SŽ.

Úpravy zabezpečovacího zařízení budou probíhat na živém a provozovaném zařízení pod trvalým napětím 230V resp. 400V. Je proto bezpodmínečně nutno důsledně dodržovat zásady ochrany proti nebezpečnému dotykovému napětí.

Stavební činnost - jak vyplývá z dříve uvedených stavebních postupů - bude probíhat při částečném zachování drážního provozu. Z tohoto důvodu je třeba zajistit poučení a vybavení všech pracovníků ochrannými pomůckami. V místech, kde lze očekávat přístup veřejnosti, nebo kde bude povolen pohyb osob v obvodu staveniště, je třeba zajistit bezpečné provádění prací současně se zajištěním bezpečnosti veřejnosti. A to jak organizačně, tak i technicky (např. oplocením, dopravním značením, vymezením území pro průchod staveništěm a podobně). Při provádění práce strojními mechanismy a jeřáby v prostorách dráhy a v ochranném pásmu dráhy je nutno přizvat na dozor oprávněné pracovníky Správy Železnic, státní organizace.

Zvýšenou pozornost je nutno věnovat pracím v blízkosti všech vedení, zvláště v případech, kdy není možno zjistit před zahájením prací jejich zcela přesnou polohu. Veškeré inženýrské sítě musí být před zahájením stavby vytyčeny a poloha předána stavebníkovi. Vytyčení provedou na vyžádání zástupci spravujících organizací. Pokud nespecifikovali správcové zařízení způsob provádění prací již v rámci zpracování přípravné dokumentace, musí být při pracích v blízkosti inženýrských sítí dodržován následující postup:

Před zahájením prací bude přizván správce (uživatel) zařízení, aby potvrdil jeho existenci, ověřil nebo upřesnil jeho polohu a dal souhlas s prováděním prací na svém zařízení, nebo v jeho blízkosti. Současně zajistí - v případě potřeby - vypnutí zařízení z provozu v místě staveniště. Při pracích v prostoru, kde je zařízení pod napětím, je nutno dodržovat příkaz „B“ a zajistit trvalý dozor nad prováděním prací. Při pracích, kde hrozí nebezpečí střetu s jinými sítěmi, se přizpůsobí technologie provádění prací charakteru ohrožení. Přeložky a úpravy sítí se provedou podle instrukcí správců. Odkryté sítě je třeba zabezpečit proti poškození.

Technologie výstavby a následné provozování zařízení nevytváří zvýšené riziko z hlediska požární ochrany, bezpečnosti práce, hygieny a civilní obrany. Stavební činnosti v jednotlivých provozních a stavebních souborech nebudou narušeny požární hydranty, ani požární signalizace v oblasti stavby (ve stavbě se nevyskytují).



Práce a dozor v prostoru stavby a na souvisejících pracovištích mohou provádět pouze pracovníci prokazatelně poučení a seznámení s provozem na dráze a ostatními bezpečnostními předpisy a mající oprávnění takovéto práce provádět.

## B. 2.6 Základní charakteristika technologických objektů a technických zařízení

### a) Popis stávajícího stavu

Předmětný přejezd je zabezpečený přejezdovým zabezpečovacím zařízením PZZ-RE se dvěma výstražníky s pozitivní signalizací (3SBI). Kontrolní a ovládací prvky jsou umístěny na JOP CDP Přerov a JOP Uherský Brod, zjednodušená kontrola na desce nouzových obsluh v DK žst. Hradčovice a DK Uherský Brod. Vnitřní technologie PZS je umístěná v technologickém domku (ATE Cheb se sedlovou střechou) situovaném v blízkosti přejezdu. Pro zjišťování volnosti kolejových úseků jsou využívány počítače náprav Frauscher AzF se snímači RSR 180 a jejich ústředna je součástí technologie dotčeného PZS (3 úseky).

PZS má vazbu na PZS v km 110,453 a SZZ žst. Hradčovice (ESA11 s integrovaným TZZ).

### b) Popis navrženého řešení

PS 11-01-31 PZS přejezdu P7971 v km 111,590

Nově bude, dle rozhodnutí Drážního úřadu, přejezd zabezpečen přejezdovým zabezpečovacím zařízením světelným se třemi stožáry výstražníků a třemi světelnými skříněmi A, B a D doplněné o celé závory přehrazující chodník a komunikaci. Budou použity LED výstražníky. Závorová břevna nebudou doplněné o LED zvýraznění.

Typ zařízení zůstává stávající, reléový. Vnitřní technologie bude doplněna do stávajícího reléového stojanu. Bude provedena výměna dobíječe a baterie.

Pro detekci železničních vozidel zůstanou zachovány stávající úseky počítačů náprav Frauscher AzF se snímači RSR 180 jejichž ústředna je součástí technologie dotčeného PZS. Z důvodu rozšíření konstrukce budou upraveny polohy snímačů u přejezdu.

Bude provedena úprava kontrolních a ovládacích prvků na JOP CDP Přerov a JOP Uherský Brod, na desce nouzových obsluh v DK žst. Hradčovice a DK Uherský Brod.

U technologického objektu bude zřízena společná přístrojová skříň, do které bude umístěno místní ovládání přejezdu, VTO a rozvaděč NN.

V rámci stavby bude položena kabelizace mezi technologickým objektem přejezdu a venkovními prvky zabezpečovacího zařízení v místě přejezdu.

Stávající zabezpečovací zařízení bude demontováno.

### c) Energetické výpočty

Řeší spotřebu elektrické energie - výpočty jsou součástí technické zprávy PS 11-01-31 části D.1.1.

## B. 2.7 Základní charakteristika stavebních objektů

### a) Stručný popis stávajícího stavu

Železniční svršek je tvořen kolejnicemi S49, na dřevěných pražcích s tuhým podkl. upevněním. Rozdělení pražců v koleji je „c“ dle nákrešného přehledu. Dle nákrešného přehledu jsou pod přejezdovou konstrukcí použity betonové pražce. V rekonstruovaném úseku se nachází pražcové kotvy na každém 2. pražci.

### b) Stručný popis navrženého řešení

Železniční přejezd se nachází na regionální trati č. 317A. Rekonstruovaný úsek koleje obsahuje část přechodnice a následně přímou a SVÚ v délce cca 900m do napojení na PPK. Rozsah rekonstrukce žel. svršku je navržen jako vložení nového kolejového pole o délce 30m do km 111,577 000 – 111,607 000, rozsah žel. spodku se předpokládá od km 111,580 000 – 111,602 000.

#### SO 11-10-01 Železniční svršek v km 111,590

Nový železniční svršek bude ve tvaru S49 na betonových pražcích délky 2,42m s úklonem 1:20. Bude použito tuhého upevnění na žebrované podkladnici. V místě přejezdu bude použito upevnění s antikorozií úpravou. Kolej bude svařena do bezстыkové úpravy. V rámci kolejového svršku bude vyměněno kolejové pole o délce 30m a poté bude provedena následná SVÚ do polohy koleje dle PPK poskytnutého SŽG Olomouc.

#### SO 11-11-01 Železniční spodek v km 111,590

Železniční spodek bude navržen dle geotechnického průzkumu. Na žádost správce trati bude pro konstrukci ZKPP použito materiálů nepotřebnou stabilizaci. Konstrukce spodku přesně ZKPP byla navržena jako konstrukční vrstva ŠD fr. 0/63 tl. 250mm a podkladní vrstva DK 0/90 tl. 300mm.

#### SO 11-13-01 Žel. přejezd P7971 v km 111,590

##### Stávající stav:

Stávající jednokolejný železniční přejezd v km 111,590 (č. přejezdu P7971) se nachází na regionální trati Brno – Vlárský průsmyk, který převádí místní komunikaci v obci Drslavice. Vozovka je provedena s živičným (asfaltobetonovým) krytem.

Stávající šířka zpevněné plochy komunikace má v místě přejezdu hodnotu cca 5,0m. Přejezd je v současné době zabezpečen světelným zabezpečovacím zařízením bez závor a bez pozitivního signálu. Úhel křížení s pozemní komunikací je 120°. Stávající traťová rychlost je 80 km/h.

Přejezd se nachází na trati v kruhové části směrového oblouku s poloměrem  $R = 400$  m. Přejezdovou konstrukci na vozovce tvoří živičné vrstvy z asfaltového betonu, které jsou dotaženy až ke krajním kolejnicím, mezi kterými jsou položeny také živičné vrstvy z asfaltového betonu. Přejezd i celá trať je umístěna na náspu o výšce cca 2,0 m.

Stávající kolejový rošt je tvořen kolejnicemi tvaru S49 uloženými na pražcích SB5 s rozdělením „c“. Upevnění je tuhé, podkladnicové. Kolej je svařena do bezстыkové koleje. Na mostě, přejezdu a ve výběhových úsecích těchto konstrukcí jsou použity dřevěné pražce, resp. mostnice na mostní konstrukci. V části oblouku jsou osazeny pražcové kotvy na každém druhém pražci (v okolí mostní konstrukce).

Správcem komunikace je obec Drslavice.

Přejezd není v současné době odvodněn.

#### Konstrukce přejezdu

Železniční přejezd bude tvořen celopryžovými vnitřními a vnějšími přejezdovými panely. Vnější přejezdové panely budou použity s úklony (snížení vnějších panelů bude max. -50 mm). Přejezdová konstrukce bude doplněna pojistkami proti posuvu, které zajistí jeho stabilizaci. Vnější panely o rozměru 910 mm budou uloženy na přejezdových závěrných zídkách tvaru L a na hliníkových nosičích o rozměrech 910/590. Závěrné zídky budou uloženy do lože z cementové malty M25 XF4 na prefabrikované základové bloky B 35 uložené na podkladní beton C16/20 XC2. V blízkosti žel. přejezdu je nutné dodržet rozdělení pražců U (600 mm). Vnitřní panely o rozměru 910 mm pro rozchod kolejí 1435 mm budou uloženy na betonových pražcích SB8.

#### Komunikace

Šíře dvoupruhové obousměrné komunikace bude min. 5,00 m. (dva jízdní pruhy o šířce 2x2,5 m) a s nezpevněnou krajnicí (š. min. 0,50 m) na jedné straně a na straně druhé bude navržen chodník (š. min. 1,50 m). Šířkové uspořádání a rozsah úprav vozovky na žel. přejezdu byl upřesněn na místním šetření.

Směrové vedení i výškové řešení komunikace bude upraveno tak, aby splňovalo požadavek gravitačního odvodnění komunikace a též s ohledem na co nejmenší rozsahy úprav. Příčný sklon komunikace bude převážně přizpůsoben jednostrannému stávajícímu sklonu vozovky 2,5 %.

#### Chodník

Chodník bude umístěn po levé straně komunikace směrem od obce k areálu hřiště a bude mít min. celkovou šíři 1,50 m. Toto řešení si vyžádá drobné úpravy oplocení v areálu hřiště. Podélné sklony budou splňovat požadavek na bezbariérové uspořádání chodníku, tedy do 8,33 %.

## SO 11-72-01 Oprava reléového domku PZS P7971

Stavební objekt řeší provedení rekonstrukce stávajícího reléového domku, který je určený pro osazení technologického zařízení - zabezpečovací zařízení na trati trati Brno – Vlárský průsmyk.

RD (Reléový domek) v km 111,590 u trati (parc. č. 3109/1 vlastnické právo Správa Železnic a.s.) je o půdorysném rozměru 2,00 x 3,00m – slouží pro umístění PZZ .

Stávající reléový domek je betonový jednoprostorový prefabrikovaný objekt. Světlá výška místností je 3,1m. Domek není vybaven okapovými žlaby a svody, dešťové vody budou svedeny na terén.

Reléový domek je opatřen sedlovou střechou, konstrukce střechy je provedena z dřevěných sbíjených vazníků, na které je provedeno latování a střešní krytina z asfaltových šindelů. Projektant navrhuje střešní krytinu i s podstřešní folii a latování vyměnit za hliníkovou krytinu v imitaci tašky (nebo z plastem potaženého plechu) v barvě tmavě červené. Střecha není opatřena okapy a dešťovými svody .

Stěny z exteriéru projektant navrhuje opravit, jsou v částech odpadlé omítky. Přestěrkovat část fasády a opatřit celou fasádu novým omyvatelným akrylátovým nátěrem v barvě RAL 7004-Šedé.

Ve stěně domku jsou vsazeny vchodové ocelové bezpečnostní dveře. Vstupní dveře jsou vybaveny fabkovým zámekem, který bude ovládatelný univerzálními klíči, které mají jednotliví správci OŘ (SSZT, SEE, příp. SBBH). Požadavek investora je opatřit vstupní dveře osazením dveřním kontaktem a ten bude zapojen do DDTS. Je řešeno v navazujícím souboru elektroinstalace.

## SO 11-86-01 Elektrická přípojka PZZ

Stávající technologie PZS přejezdu P7971 v km 111,590 je v současné době napájena 1-fázovou elektrickou přípojkou NN z přípojkové skříně R421516 (EG.D) v pilíři u koncového betonového sloupu DB v blízkosti přejezdu, na rozhraní p.č. 3109/1 a 3098/4. Pro napájení technologie nového PZS přejezdu bude tato přípojka rekonstruována na 3-fázovou. Za tímto účelem bylo prostřednictvím OES OŘ Olomouc požádáno na EG.D, a.s. o navýšení rezervovaného příkonu pro toto stávající odběrné místo ze současných 1x20A nově na 3x20A. Z přípojkové skříně R421516 bude vyveden nový napájecí kabel ukončený v elektroměrové skříně RE v plastovém pilíři, která bude umístěna u stávajícího reléového domku (RD) přejezdu P7971, který bude v rámci stavby opraven. Nová technologie přejezdu v km 111,590 bude napojena ze skříně jističů RJ, která bude součástí společné přístrojové skříně pro přejezdy SSP v pilíři umístěné vedle elektroměrové skříně RE.

Pro možnost napájení stávajícího RD přejezdu v km 111,590 z nezávislého zdroje (dieselagregátu) bude z boku společné skříně SSP (resp. skříně jističů RJ) instalována přívodka 32A/415V (3P+N+PE). Nouzové vypnutí napájení přívodu pro RD bude zajištěno ve skříně jističů RJ, do které bude zatažen ovládací kabel od tlačítka nouzového vypnutí napájení umístěného uvnitř RD na vhodném místě u vstupních dveří vedený přes skříň dobíječe v RD.

Uzemnění ekvipotencionální přípojnice EP a zařízení ve skříni jističů RJ bude napojeno na stávající uzemnění opravovaného stávajícího RD.

V souvislosti s plánovanou výstavbou nového chodníku přes přejezd P7971 a nutnými stavebními a terénními úpravami projektovanými v rámci SO 11-13-01 byla na E.G.D, a.s. podána žádost o přeložku výše uvedené stávající rozpojovací kabelové skříně R421516 (její přizdvížení o cca 40 cm) a v případě potřeby i přeložku koncového dvojitého betonového sloupu DB na rozhraní p.č. 3109/1 a 3098/4, u něhož je tato skříň umístěna.

#### B. 2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení stavby

Stavbou nevzniká žádný nový objekt, požárně bezpečnostní řešení se nemění.

Reléový domek (RD) u přejezdu tvoří jeden samostatný požární prostor, skládající se z jedné místnosti bez oken s jedněmi vstupními dveřmi. V RD jsou pouze dva malé otvory pro účely větrání (jeden otvor s větrákem, druhý nasávací se žaluziemi). RD stojí samostatně v blízkosti přejezdu. V RD je umístěno elektrické zařízení. EPS zřizována nebude.

Reléový domek je dle ustanovení § 2 odst. 1 stavebního zákona č. 183/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů, chápán jako stavba dopravní infrastruktury (zařízení na dráze), na který se nevztahují požadavky na obecné pozemní stavby podle prováděcí vyhlášky č. 499/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

V RD se nebudou trvale nebo dlouhodobě zdržovat osoby. V RD se bude zdržovat pouze údržba po dobu nezbytně nutnou pro provedení udržovacích prací nebo pro odstranění poruchy na zařízení.

Stavební činností nebudou narušeny požární hydranty, ani požární signalizace v oblasti stavby (ve stavbě se nevyskytují).

Pokud do reléového domku budou přivedeny kabely, z jiného prostředí než přímo z terénu (tj. ze šachty, kanálu apod.), musí být na vstupu do objektu požárně utěsněny a opatřeny alespoň z jedné strany štítkem obsahujícím informace o:

- a) požární odolnosti,
- b) druhu nebo typu ucpávky,
- c) datu provedení,
- d) firmě, adrese a jméně zhotovitele,
- e) označení výrobce systému.

Zhotovitel předá objednateli stavby doklady o montáži ucpávek, doklady o oprávnění osob k montáži ucpávek, doklad o kontrole provozuschopnosti a doklad potvrzující požadované vlastnosti ucpávek z požárně bezpečnostního řešení. Nejpozději v dokumentaci skutečného provedení bude zpracován soupis požárních ucpávek a těsnění.

#### B. 2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Konstrukce reléového domku se stavbou nemění. Ve stávajícím provedení je odolná proti povětrnostním, chemickým, biologickým vlivům a proti vandalismu. Potřebného tepelného odporu konstrukce domku je dosaženo přidáním tepelně izolačních desek

zevnitř stěn a stropů domku a do podlahy domku. Spotřeba elektrické energie je spočítána na hodnotu potřebnou pro provoz zabezpečovacího zařízení.

#### B. 2.10 Hygienické řešení stavby

Hygienické požadavky se s ohledem na charakter stavby neuvažují, stavba neovlivní nijak zásadně okolí. Stavba sama negeneruje žádný provoz, zvyšuje bezpečnost provozu.

#### B. 2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

##### a) Ochrana před pronikáním radonu z podloží

Na staveništi nebylo provedeno radonové měření.

##### b) Ochrana před bludnými proudy

Korozní průzkum a monitoring bludných proudů nebyl proveden. Významné namáhání bludnými proudy se nepředpokládá.

##### c) Ochrana před technickou seizmicitou

Namáhání technickou seizmicitou (např. trhačími pracemi, dopravou, průmyslovou činností, pulzujícím vodním proudem apod.) se v okolí stavby nepředpokládá.

##### d) Ochrana před hlukem

Vzhledem k tomu, že se jedná o rekonstrukci, zvýšení úrovně hluku se nepředpokládá.

##### e) Protipovodňová opatření

Stavba se nenachází v povodňové oblasti.

##### f) Ostatní účinky

Ostatní účinky se nepředpokládají.

### B.3 Připojení stavby na technickou a dopravní infrastrukturu

#### a) Napojení místa technické infrastruktury

Stavba vyžaduje pouze napojení na elektrickou přípojku. Místem napojení zůstává stávající přípojka.

#### b) Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

Stavbou se nemění.

#### c) Popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření

Stávající přejezd bude doplněn o chodník s varovnými a signálními pásy pro nevidomé. Přejezdové zařízení bude doplněno o signalizaci pro nevidomé.

### B.4 Základní údaje o provozu, provozní a dopravní technologie

Viz samostatná zpráva B.4.

### B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

V rámci stavby nejsou navrženy žádné zásadní terénní úpravy. Dotčená zeleň, bude po dokončení stavby uvedena do původního stavu (dosypána, urovnána, zaseta nová tráva).



## B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrany

Viz samostatná zpráva B.6.

## B.7 Ochrana obyvatelstva

Navržená stavba bude v průběhu výstavby zabezpečena dle daných platných předpisů proti pohybu nepovolaných osob. Dokončená stavba a provoz ochrany obyvatelstva nevyžaduje. Stavbou dojde k zvýšení bezpečnosti železničního i silničního provozu.

## B.8 Zásady organizace výstavby

Při provádění stavby musí být v závislosti na stupni jejího provedení splněny požadavky vyhlášky č. 246/2001 Sb., o požární prevenci, ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb, ve znění pozdějších předpisů v rozsahu nezbytném pro zajištění její požární bezpečnosti.

Zhotovitel musí zajistit, že po dobu výstavby nebude zvýšeno nebezpečí vzniku a šíření požáru a budou dodržována stanovená požárně bezpečnostní opatření, tj. zabezpečí stanovení a dodržování podmínek požární bezpečnosti při provozované činnosti ve smyslu § 15 vyhlášky č. 246/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů. Především určí požadavky, které závisí na druhu, místě a způsobu provozování činností se zvýšeným požárním nebezpečím zejména při řezání a svařování.

Při provádění řezání konstrukce případně svařování musí být dodrženy podmínky o požární bezpečnosti při svařování dle předpisu R14 Řád zabezpečení požární ochrany státní organizace Správa železnic.

Zahájení a ukončení prací je nutno ohlásit na místně příslušné operační středisko HZSP SŽ, v dostatečném předstihu pro zajištění potřebných opatření k vytvoření podmínek pro zásah a záchranné práce. Po dobu prací musí být zajištěna možnost příjezdu jednotek IZS pro zásah v objektech drah a na dráze.

### B. 8.1 Technická zpráva

#### a) Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Staveniště bude zajištěno dodávkou elektrické energie a vody ze stávajících rozvodů. Dodavatel stavby si smluvně zajistí požadovaný odběr energií a dohodne detailní způsob staveništního odběru s investorem, případně i s příslušným správcem sítě.

#### b) Odvodnění staveniště

Stavba nemá vliv na povrchové vody.

#### c) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Pro odběr elektřiny během stavby bude využito stávající elektrické přípojky. Dopravní obslužnost stavby bude zajištěna po stávajících komunikacích.



d) Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Při realizaci stavby je potřeba minimalizovat dopady na okolí staveniště z hlediska hluku, vibrací, prašnosti apod.

e) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Stavba ve všech svých částech nemá negativní vliv na životní prostředí. V obvodu stavby se nenachází žádné kulturní památky, památkové stromy či chráněné druhy rostlin, živočichů a nerosty.

Stavbou nedojde ke kácení zeleně. Stavba nevyžaduje rozsáhlejší demolice stávajících objektů. Jedná se o tzv. ekologicky čistý technologický provoz bez produkce exhalací odpadu. Provoz nebude mít trvalý negativní vliv na životní prostředí. Dokončená stavba nebude mít vliv na klimatické poměry, využívání přírodních zdrojů, kulturní památky, hladinu hluku ve dne i v noci a ani na hladinu emisí.

Stavbou nebudou produkovány žádné odpadní vody ani nedojde ke zhoršení stavu ovzduší, budou zvoleny takové technologie provádění prací, které vedou ke snižování emisí.

Během výstavby dojde k časově omezenému nárůstu hladiny hluku a může dojít ke zvýšení prašnosti během zemních prací. Zhotovitel zajistí, aby hodnoty hluku nepřesáhly hygienické limity hluku ze stavební činnosti v chráněných venkovních prostorech v denní době, stanovených v § 12 nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nežádoucími účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů, ve spojení s přílohou č. 3, části B tohoto nařízení vlády. Hodnoty prašnosti nesmí přesahovat hodnoty obvyklé u staveb podobného charakteru.

Během výstavby může dojít k uniku ropných látek z automobilů a stavebních strojů. Zhotovitel zajistí, aby stavební stroje byly v dobrém technickém stavu. Případný únik ropných látek bude řešen ve spolupráci s Hasičským záchranným sborem a příslušnými orgány státní správy.

f) Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Trvalý zábor staveniště je vymezen vnějšími hranicemi stavebních pozemků. Bude-li to nutné, vzniknou dočasné zábory na přilehlých okolních pozemcích, zejména v průběhu zemních prací pro dočasné uložení s manipulovaný materiálem. Dočasné zábory budou co nejmenšího rozsahu po dobu nezbytně nutnou a budou předem domluveny s příslušným vlastníkem pozemku a správcem sítě.

g) Požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Po dobu realizace stavební části, zejména SO 11-10-01, SO 11-11-01 a SO 11-13-01 bude zajištěna bezbariérová obchozí trasa staveniště pro pěší. Zřízení dočasného přechodu se nepředpokládá, protože stavební práce budou probíhat za výluky železniční dopravy. V případě potřeby zřízení dočasného přechodu bud tento v souladu s kapitolou XI části deváté (dočasně zřízený přejezd) předpisu SŽDC D1 Dopravní a návěstní předpis.

**h) Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace**

Odpady, které vzniknou při stavbě, budou v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb. o odpadech, jeho prováděcími předpisy a předpisy s ním souvisejícími likvidovány na stavbě, odvozem do sběrných surovin nebo na skládku k tomu určenou.

Tabulka odpadů je přílohou této zprávy.

**i) Bilance zemních prací, požadavky na přesun nebo deponie zemin**

Zemní práce budou prováděny v potřebném rozsahu pro zhotovení konstrukcí přejezdu a zřízení kabelové trasy. Předběžně se nepředpokládá nutnost přísunu nebo deponie zeminy. Výkopek ze základů bude znovu použit na násypy kolem stavby.

**j) Ochrana životního prostředí při výstavbě**

Při provádění stavby se musí brát v úvahu okolní prostředí. Je nutné dodržovat všechny předpisy a vyhlášky týkající se provádění staveb a ochrany životního prostředí a dále předpisy o bezpečnosti práce. V průběhu realizace budou vznikat běžné staveništní odpady, které budou odváženy na řízené skládky k tomu určené. Realizační firma nebo osoby angažované v realizaci stavby budou užívat mobilní WC. S veškerými odpady, které vzniknou při výstavbě a provozu objektu, bude nakládáno v souladu se zákonem č. 541/2010 Sb. O odpadech, jeho prováděcími předpisy a předpisy souvisejícími vyhláška MŽP. Obaly stavebních materiálů budou odváženy na řízené skládky k tomu určené. Dopravní prostředky musí mít ložnou plochu zakrytu plachtou nebo musí být uzavřeny. Zároveň budou dopravní prostředky při odjezdu na veřejnou komunikaci očištěny. Skladovaný prašný materiál bude řádně zakryt a při manipulaci s ním bude, pokud možno, zkrápěn vodou, aby se zamezilo nadměrné prašnosti.

**k) Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi**

Viz samostatná zpráva „Plán BOZP“.

**l) Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb**

Chodníky budou vybaveny varovnými a signálními pásy podle ČSN 73 6380. Konstrukčně budou provedeny ze zámkové šedé dlažby o tloušťce 60 mm. Dlažba s povrchovou úpravou pro nevidomé osoby bude v barvě červené.

**m) Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby**

Stavba nevyžaduje stanovení speciálních podmínek.

#### n) Zásady pro dopravní inženýrská opatření

Při zásobování staveniště bude respektován provoz veřejné dopravy a chodců. Po nezbytnou dobu uzavření komunikace bude zřízena objízdná trasa pro silniční dopravu.

Stavbou nebudou vznikat zvláštní dopravně inženýrská opatření.

#### o) Postup výstavby, rozhodující termíny, postupné uvádění do provozu

Celá stavba tvoří jeden funkční celek. Při realizaci stavby se předpokládá následující postup výstavby:

Budou provedeny následující práce:

- zřízení kynety pro pokládku kabelizace dle PS 11-01-31 a SO 11-86-01
- položení chráničků pod tratí a pozemními komunikacemi dle požadavku jednotlivých PS a SO
- pokládka kabelizace dle PS 11-01-31 a SO 11-86-01 vč. RFID markerů
- zaměření skutečné polohy kabelů a RFID markerů, zához kynety
- provede se rekonstrukce železničního spodku, svršku, propustku, přejezdové konstrukce vč. chodníku dle SO 11-10-01, SO 11-11-01, SO 11-13-01, SO 11-21-01
- instalace venkovní technologie dle PS 11-01-31
- úprava el. přípojky do RD PZS dle SO 11-86-01
- instalace vnitřní technologie v RD PZS dle PS 11-01-31
- demontáž rušených technologických komponentů stávajícího zařízení dle PS 11-01-31

zahájení stavby: září 2022

ukončení stavby: prosinec 2022

#### p) Požadavky na výluky veřejné dopravy

Z hlediska výluky veřejné dopravy je možné stavbu rozdělit na dvě základní části. Část s možností provádění stavby bez vlivu na silniční a železniční dopravu a část provádění stavby za výluky silniční a železniční dopravy.

Provozní soubory a stavební objekty, které budou prováděny v době konání částečného omezení železniční dopravy dle předpisů provozovatele dráhy. Jedná se o stavební činnosti dle PS 11-01-31, SO 11-72-01 a SO 11-86-01.

Stavební objekty související s úpravou kolejí, přejezdové konstrukce, včetně napojení přejezdové konstrukce na stávající stav - SO 11-10-01, SO 11-11-01 a, SO 11-13-01 lze provést pouze při přerušení provozu koleje a pozemní komunikace křižující přejezd. Dokončovací práce a práce související s pokládkou kabelových tras, úpravou chodníku a montáží technologických zařízení lze provést za provozu s dodržением příslušných bezpečnostních opatření.

V předstihu, před uzavřením přejezdu pro silniční dopravu, bude zřízena objízdná trasa.

Popis činností v době konání nepřetržité výluky traťové koleje.

Stavební práce na SO 11-10-01, SO 11-11-01 a SO 11-13-01 si vyžadují omezení železniční a silniční dopravy:

- 10denní nepřetržitou výlukou traťové koleje včetně výluky PZS
- 10 dnů nepřetržitého uzavření komunikace v místě přejezdu

Přípravné práce před vyloučením silniční a železniční dopravy

- Předmontáž nových kolejových polí
- Vytýčení inženýrských sítí
- Zřízení objízdne trasy

Stěžejní práce ve výluce traťové koleje / za silniční uzávěry

- odstranění přejezdové konstrukce, odstranění živičného krytu a konstrukčních vrstev vozovky do projektovaných vzdáleností od osy koleje na obě strany
- odstranění kolejového roštu a kolejového lože v rekonstruovaném úseku
- odstranění podkladních vrstev a zeminy zemní pláň do požadovaných úrovní
- vybudování odvodnění v oblasti přejezdu
- vybudování konstrukčních vrstev tělesa železničního spodku
- zřízení kolejového svršku
- podbití koleje AST
- vybudování pryžové přejezdové konstrukce do požadovaných úrovní
- vybudování nové konstrukce vozovky, příp. pokládka nového živičného krytu v projektem navržených úsecích pozemní komunikace
- vybudování chodníku v projektované trase včetně značení dle vyhlášky č. 398/2009 Sb.

Práce po ukončení výluky traťové koleje /obnovení provozu na místní komunikaci

- Demontáž kolejových polí do součástí a uložení na skládku investora
- Konečné úpravy (dobudování chodníku)
- Geodetické práce (zaměření skutečného provedení stavby)

Zhotovovací práce, kontrolní zkoušky měření musí být provedeny v souladu s technickými normami, předpisy SŽDC, OTP, TKP, ZTKP a ve shodě s technologickými předpisy schválenými investorem nebo jeho stavebním dozorem.

Dle zákona o drahách č. 266/1994 Sb. v platném znění budou před zavedením zkušebního provozu provedeny technickobezpečnostní zkoušky, rozsah a podmínky stanoví dle charakteru stavby prováděcí vyhláška č. 177/1995 Sb., kterou se provádí stavební a technický řád drah (hlava třetí).

Zhotovitel stavby zajistí na svůj náklad provedení prohlídek a měření, které jsou podmínkou pro zahájení technickobezpečnostní zkoušky.

#### q) Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu

Jednotlivá zařízení staveniště budou umístěna na pozemcích investora stavby. Nesmí přitom docházet k ohrožování a nadměrnému zatěžování okolí stavby, ke znečišťování komunikací, ovzduší, vod, k omezení přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům.

#### B. 8.3 Harmonogram výstavby

Po předání staveniště si zhotovitel požádá o vytyčení podzemních inženýrských sítí a zařízení u příslušných správců, a to nejpozději 14 dnů před zahájením zemních prací. Po dokončení výstavby objízdné trasy bude zahájena výluka traťové koleje a vypnutí stávajícího PZS. Budou provedeny práce na rekonstrukci železničního přejezdu dle SO 11-10-01, SO 11-11-01, SO 11-13-01 a souběžně budou probíhat práce na montáži technologické části dle PS 11-01-31, SO 11-72-01, SO 11-86-01. Případné škody vzniklé v průběhu prací na stávajících funkčních zařízeních dráhy hradí zhotovitel prací. Po ukončení stavby budou všechny prostory uvedeny do původního stavu.

Se vzniklým odpadem je zhotovitel povinen naložit dle příslušných zákonů a vyhlášek. Vznik ekologicky závadného odpadu se nepředpokládá.

Nově položené kabelové trasy včetně RFID markerů budou geodeticky zaměřeny. Při pokládce kabelů je nutno dodržovat platné normy a předpisy Správy železnic, státní organizace. Stavba nemá výrobní charakter a neklade požadavky na zdroje surovin, energie, vody a likvidace odpadů.

Po vypnutí stávajícího technologického zařízení PZS bude provedena jeho demontáž. Stávající technologické zařízení bude po demontáži předáno správci SSZT OŘ Olomouc ke kategorizaci a stanovení je ho dalšího případného využití.

Veškeré práce budou provedeny dle projektové dokumentace v souladu s ČSN a předpisy provozovatele.

Zhotovitel stavby zajistí veškeré práce potřebné pro uvedení ZZ – určených technických zařízení do provozu. Jde o provedení výchozí revize, provedení vlastního přezkoušení zhotovitelem, předá zařízení k přezkoušení odborné komisi, zajistí vydání protokolů právníkou osobou a požádá DÚ o vydání průkazu způsobilosti jednotlivých provozních souborů a uvedení ZZ do provozu.

#### B. 8.4 Schéma stavebních postupů

Vzhledem k rozsahu stavby nejsou stanoveny stavební postupy.

#### B. 8.5 Bilance zemních hmot

Vyzískaná zemní hmota a materiál nebude využita v dalších stavbách. Předpokládané malé množství vyzískané zemní hmoty nechá zhotovitel odstranit na nejbližší řízené skládce dle pokynů OÚ.

Vypracoval: Ing. Marian Kiss

Datum: 1/2022

Příloha 1)

LEGENDA ZKRATEK, POUŽÍVANÝCH U STAVEB NA DRÁZE:

AC	Střídavý proud
ASHS	Autonomní samohasící systém
Bpv	Výškový systém baltský po vyrovnání
CIN	Celkové investiční náklady
CDP	Centrální dispečerské pracoviště
ČD	České dráhy, a.s.
ČSN	Česká technická norma
DC	stejnoseměrný proud
DD	dálková diagnostika
DDTS	Dálková diagnostika technologických systémů
DK	dálková kabelizace, dálkový kabel
DOK	dálkový optický kabel
DOÚO	dálkové ovládání úsekových odpojovačů
DOZ	dálkově ovládané zabezpečovacího zařízení
d.ú.	definiční úsek
DÚ	Drážní úřad
DŘT	dispečerská řídicí technika
ED	elektrodispečink
EIA	Environmental Impact Assessment – Posuzování vlivů na živ.prostředí
ETC	evropský vlakový zabezpečovač (European Train Control System)
ERTMS	evropský systém řízení železničního provozu, dopravy (European Rail Traffic Management System)
EOV	elektrický ohřev výhybek, výměn
EPS	elektrická požární signalizace
FKZ	filtračně kompenzační zařízení
GPRS	technologie paketového mobilního přenosu dat (General Packet Radio Services)
GSM-R	mobilní komunikační systém pro železnici (Global System for Mobile Communications – Railway)
GVD	Grafikon vlakové dopravy
IPO	individuální protihluková opatření
ITZ	integrované telekomunikační zařízení
IZS	Integrovaný záchranný systém
JOP	Jednotné obslužné pracoviště
KJŘ	Knižní jízdní řád
MP	mostní provizorium
MPP	mostní průjezdný průřez
MK	místní kabelizace, místní kabel
MR	měnírna
MRTS	místní radiová technologická síť
MŘS	místní řídicí systém
NN	nízké napětí
NS	napájecí stanice
NZ	napájecí zdroj
Odb.	odbočka
ON	občasná návěst
PD	přípravná dokumentace

PHP	přenosný hasicí přístroj
PHS	protihluková stěna
PNS	provizorní napájecí stanice
PS	provozní soubor
PTM	trakční měnárna
PTS	přejezdová transformační stanice
PUPFL	pozemky určené k plnění funkcí lesa
PZS	přejezdové zabezpečovací zařízení světelné
PZTS	Poplachový a zabezpečovací systém
RD	releový domek
SO	stavební objekty
SS	spínací stanice
ss	subsystém
SZZ	staniční zabezpečovací zařízení
SŽ, s.o.	Správa železnic, státní organizace
TK	traťová kabelizace, traťový kabel
TM	trakční měnárna
TNS	trakční napájecí stanice
TRS	traťový rádiový systém
TR, TS	trafostanice
TTP	Tabulka traťových poměrů
TTS	traťová transformační stanice
TSI	Technické specifikace pro interoperabilitu
t.ú.	traťový úsek
TZZ	traťové zabezpečovací zařízení
TV	trakční vedení
TZZ	traťové zabezpečovací zařízení
UIC	Mezinárodní železniční unie
UNZ	univerzální napájecí zdroj
VB	výpravní budova
VN	vysoké napětí
VO	veřejné osvětlení
VVN	velmi vysoké napětí
ZKPP	Zesílená konstrukce pražcového podloží
ZOK	závěsný optický kabel
ZPF	zemědělský půdní fond
ZZ	Zabezpečovací zařízení
žkm	železniční kilometr
Žst, ŽST	železniční stanice

*Poznámka: Použité zkratky vycházejí ze zvyklostí a terminologie, užívané v rámci projektů železničních dopravních staveb.*